

97s
Plus
DECEMBRE 2009

INSOLITE ! MOCLA (MOTOCICLETAS CLASSICAS)

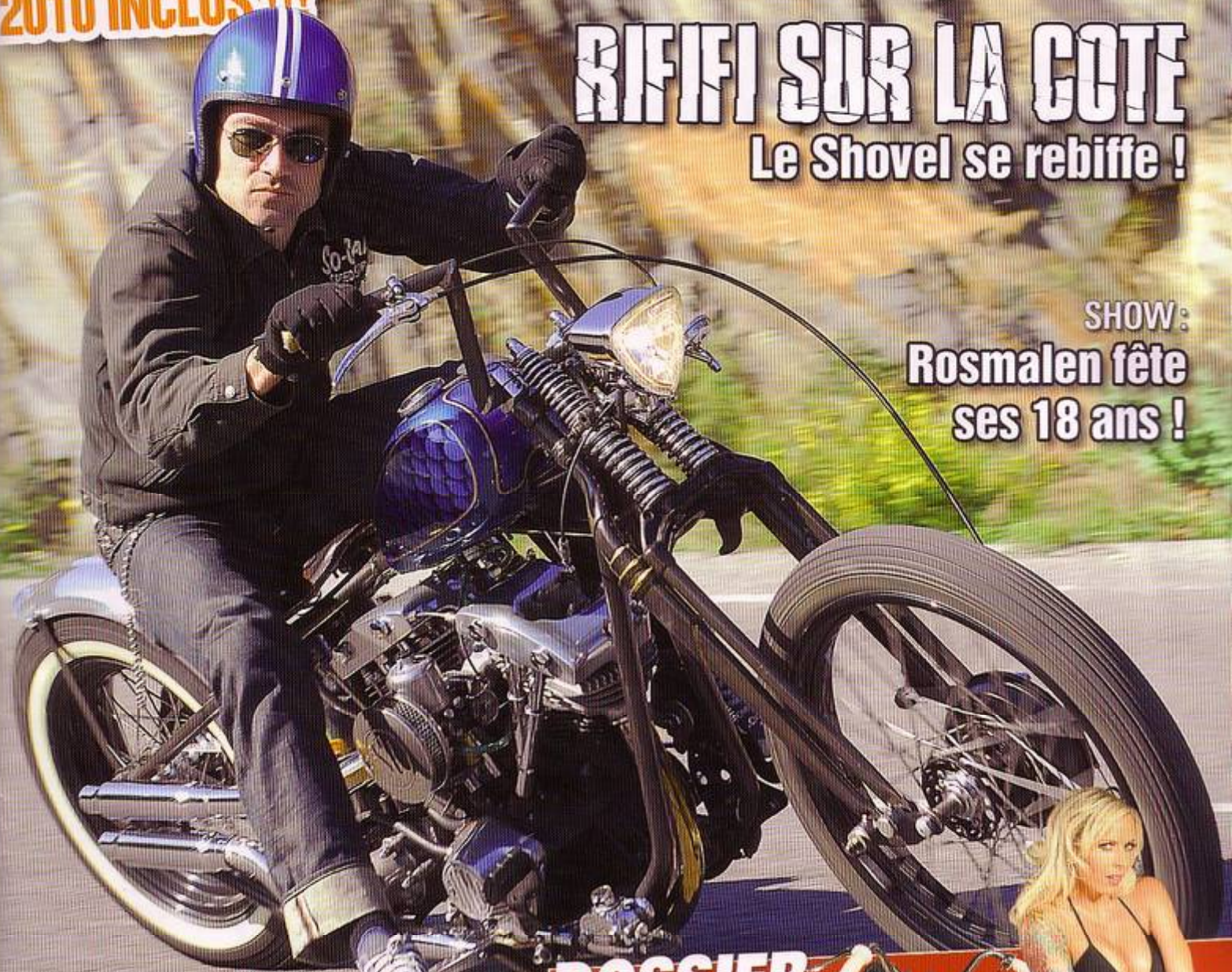
WILD-MOTORCYCLES.COM

Wild Motorcycles

RIFI FI SUR LA COTE

Le Shovel se rebiffe !

SHOW:
Rosmalen fête
ses 18 ans !



DOSSIER FLATHEAD



ACID QUEEN
FredZebuth a croqué !



DREAM SMASHER
Springer compressé

LE LATE A TRAVERS LES AGES

M 02592 - 97 S - F : 5,50 € - RD
OR
Fr. 5,50 € - Bel. Lux. 6,80 € - Sué. 11,20 CHF
CAN. 4,75 CAD. DOM. S. 6,80 € - DOM. M. 7,90 €
AU. ESP. (incl. port) Cont. 7,20 €

UNE FINALE EN BEAUTE

Le Pêchereau — 26 et 27 septembre 2009



Retour sur le lieu du crime... Un peu plus de deux mois après la course qui se déroule traditionnellement début juillet sur la piste de l'aérodrome du Pêchereau, le team Run Cap Sud avait convié les pilotes de dragster moto à participer à une ultime épreuve leur permettant d'engranger quelques points supplémentaires. J'y étais !

PAR BROZ — PHOTOS BROZ, DR

Les pilotes de dragster ont la passion vissée aux tripes et ne ratent jamais une occasion de se mesurer au chrono. Bien que se déroulant en l'absence de public, cette dernière épreuve a pourtant réuni un nombre important de pilotes tous prêts à en découdre et à glaner les points supplémentaires leur permettant de gagner une ou plusieurs places au classement général du championnat de France. Malgré les enjeux et la rage de vaincre affichée

par les compétiteurs sur la ligne de départ, l'ambiance était au beau fixe et il suffisait de se promener le soir (et une bonne partie de la nuit) dans le paddock pour constater que mécanique, compétition et franche déconade ne sont pas incompatibles.

Home Run

Après avoir joué de malchance lors des précédentes épreuves, le top fuel du team Run Cap Sud

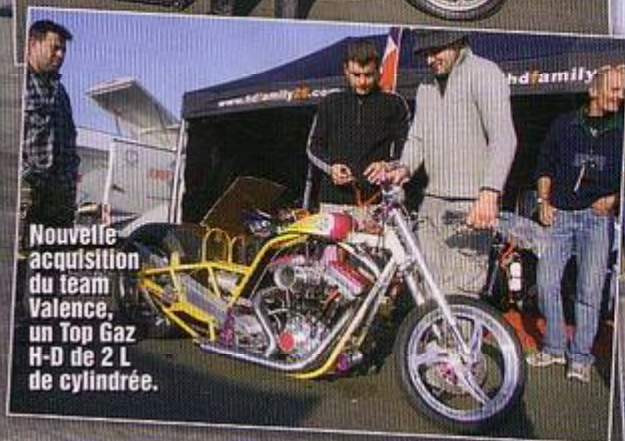
semblait au mieux de sa forme. La patience et la ténacité du team avaient enfin porté leurs fruits et tout se présentait sous les meilleurs auspices. Enfin presque ! Puisque le jour de la compétition, c'est la boîte de vitesses, seul élément à ne pas avoir encore été entièrement revu, qui avait choisi de jouer le trouble-fête. Qu'à cela ne tienne ! Le mécano du team, estimant que deux vitesses c'était déjà une de trop, a alors décidé de virer ce qui était mort et de remonter le tout. Bien lui

Beaucoup de monde en catégorie promotion.





Affrontement de concessionnaires H-D sur la piste. Grenoble sur V-Rod compresseur et NOS, et Valence sur Buell 1125R gavée au NOS.



Nouvelle acquisition du team Valence, un Top Gaz H-D de 2 L de cylindrée.



Éric Richard, finaliste du championnat de France 2009.

en a pris, car le dragster du RCS a remporté la finale. Clair que l'année prochaine il faudra compter sur lui ! Mais le top fuel RCS n'était bien sûr pas le seul v-twin à retenir mon attention. Ils étaient même assez nombreux à se mesurer au chrono. À ce jeu-là le team H-D Family 26 a d'ailleurs tiré son épingle du jeu de bien belle manière puisque, sur toutes les motos que la concession a engagées, Charly sur le Destroyer en Competition Bike termine 9^e du championnat, Sergio sur

la Buell 1125R termine 1^{er} en Super Twin, Coco en 2^e place sur une Buell S1 et Joël 7^e avec un Sporster. Pas de doute que l'an prochain il y aura de la baston dans l'air. Après tout, c'est aussi pour cela que les compétitions de drag sont si passionnantes. Au terme de cette ultime épreuve, c'est Éric Richard qui remporte le titre de Champion de France 2009 en catégorie Competition Bike sur une base Suzuki. À l'année prochaine ! Moi j'y serai, c'est certain ! **WM**



Une armada de Suzuki plus affûtées les unes que les autres.

